

一、監測依據

「台灣杜邦股份有限公司二氧化鈦廠環境影響差異分析報告(定稿本)」，民國 101 年 11 月。

二、監測計畫概述

環境監測項目，計有空氣品質、噪音振動、低頻噪音、地面水質、交通流量及水域生態等六項，整個監測工作之監測項目、監測地點及監測頻率詳如表 1 所示。

表 1 環境品質調查工作

類別	監測項目	監測地點	監測頻率	執行監測單位	執行監測時間
空氣品質	懸浮微粒 (TSP 及 PM ₁₀)、SO ₂ 、NO _x 、CO、O ₃ 、風速、風向、溫度、濕度、Cl ₂ 、HCl	1.基地上風處(工業七路) 2.基地下風處(埔頂) 3.工業九路附近	每季一次(每次進行連續 24 小時監測)	瑩諮科技股份有限公司	104.12.15 104.12.18
噪音振動	1.L _{eq} 、L _{veq} 2.L _x 、L _{Vx} 3.L _{max} 、L _{Vmax} 4.L _日 、L _{V10} 5.L _晚 6.L _夜	1.工業七路附近 2.埔頂 3.工業九路附近	每季一次，每次均含平假日(連續 48 小時監測)	瑩諮科技股份有限公司	104.12.17 104.12.20
低頻噪音	L _{eq,LF} 、L _{max,LF}	1.工業七路附近 2.埔頂 3.工業九路附近		瑩諮科技股份有限公司	104.12.17 104.12.20
地面水質	水溫、pH、溶氧量、懸浮固體、生化需氧量、化學需氧量、比導電度、硝酸鹽氮、氨氮、大腸桿菌群、重金屬(砷、鎘、鉻、六價鉻、銅、汞、鎳、鉛、鋅、鐵)	1.承受水體(大堀溪)上游 2.承受水體(大堀溪)下游	每季一次	瑩諮科技股份有限公司	104.12.17

<p>水域生態</p>	<p>浮游性動植物、附著性藻類、水生昆蟲、魚類、底棲動物之種類、數量、歧異度、分布、優勢種、保育種、珍貴稀有種</p>	<p>1.承受水體(大堀溪)上游 2.承受水體(大堀溪)下游</p>	<p>每季一次</p>	<p>弘益生態有限公司</p>	<p>104.12.02 104.12.04</p>
<p>交通流量</p>	<p>尖峰小時車輛種類、數量、服務水準</p>	<p>1.玉林路二段 2.成功路二段(桃科十二路口) 3.成功路二段(工業七路附近)</p>	<p>每季一次，每次均含平假日</p>	<p>瑩諮科技股份有限公司</p>	<p>104.12.17 104.12.19</p>

三、監測位址

本環境監測計畫中之空氣品質、噪音振動、低頻噪音、地面水質、交通流量及水域生態監測位置詳如圖 1 所示：

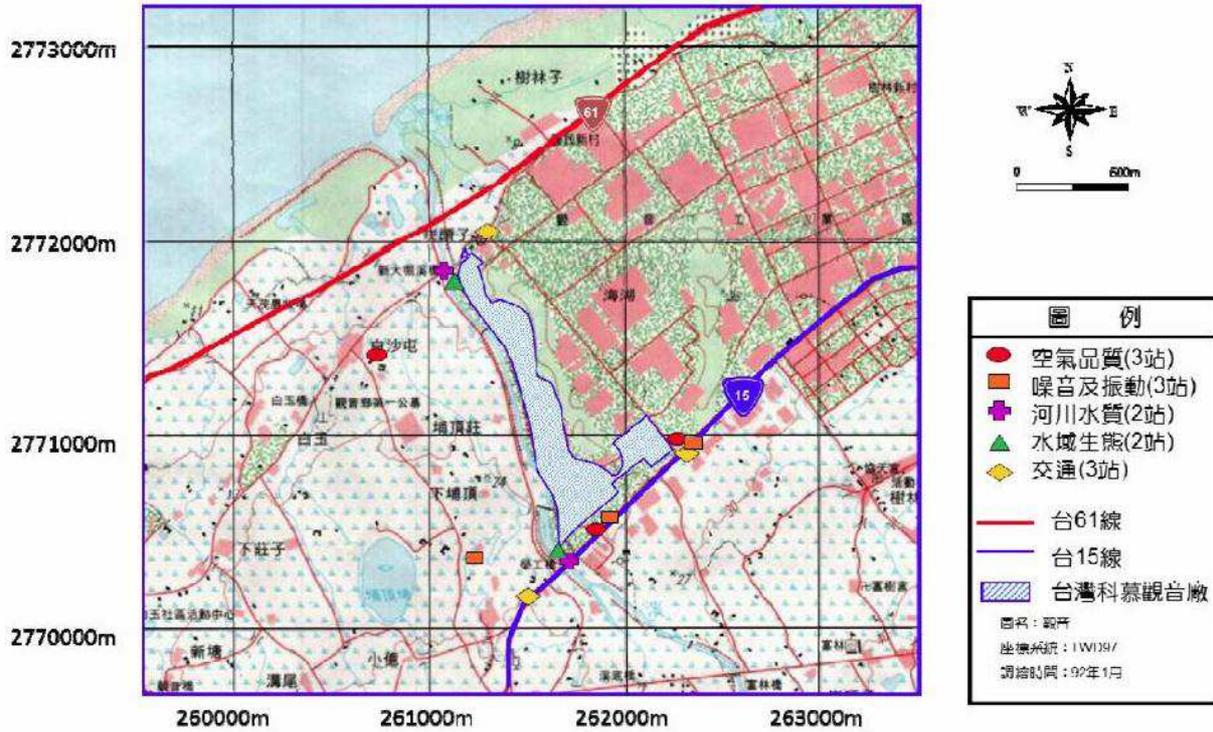


圖 1 台灣科慕觀音廠營運期間環境監測監測位置圖

四、第十三次(民國 104 年 11 月~民國 105 年 01 月)監測情形概述

(一) 監測結果摘要

表 2 台灣科慕觀音廠營運期間環境監測結果摘要

監測類別	監測項目	監測結果摘要
空氣品質	1.懸浮微粒(TSP 及 PM ₁₀) 2.SO ₂ 3.NO _x 4.CO 5.O ₃ 6.風速、風向、溫度及濕度 7.Cl ₂ 8.HCl	1.基地上風處(工業七路)：符合法規標準值 2.基地下風處(埔頂)：符合法規標準值 3.工業九路附近：符合法規標準值
噪音振動	1.L _{eq} 、L _{Veq} 2.L _x 、L _{Vx} 3.L _{max} 、L _{Vmax} 4.L _日 、L _{V10} 5.L _晚 6.L _夜	1.工業七路附近：符合法規標準值 2.埔頂：符合法規標準值 3.工業九路附近：符合法規標準值
低頻噪音	L _{eq,LF} 、L _{max,LF}	1.工業七路附近：符合法規標準值 2.埔頂：符合法規標準值 3.工業九路附近：符合法規標準值
地面水質	水溫、pH、溶氧量、懸浮固體、生化需氧量、化學需氧量、比導電度、硝酸鹽氮、氨氮、大腸桿菌群、重金屬(砷、鎘、鉻、六價鉻、銅、汞、鎳、鉛、鋅、鐵)	1.承受水體(大堀溪)上游：河川湖泊分類等級屬丁類水體 2.承受水體(大堀溪)下游：河川湖泊分類等級屬丁類水體
水域生態	浮游性動植物、附著性藻類、水生昆蟲、魚類、底棲動物之種類、數量、歧異度、分布、優勢種、保育種、珍貴稀有種	本季調查時間秋季進入冬季，環境穩定，故調查結果與上季成果比較無明顯變化。若以學者(吳等,1986;吳,1990;賴,1997)以藻群落組成水質指標，大堀溪上、下游藻屬指數(GI值)指標屬污染區段。將持續水質監測，以瞭解後續生態環境之長期狀態。

<p>交通流量</p>	<p>車輛類型、數目、流量、道路、延滯、服務水準等</p>	<p>1. 玉林路二段：平日往大園及觀音方向，上午尖峰服務水準為 C 級、A 級；下午尖峰服務水準為 A 級、B 級。假日往大園及觀音方向，上午服務水準均為 A 級服務水準均為 A 級，下午尖峰服務水準為 A 級、B 級。</p> <p>2. 成功路二段(桃科十二路口)：平日與假日往大園及觀音方向，上午及下午尖峰服務水準均為 A 級。</p> <p>3. 成功路二段(工業七路口)：平日往大園及觀音方向，上午尖峰服務水準均為 F 級；下午尖峰服務水準均為 F 級、E 級，現場顯現現象應為鄰近石化廠及汽車廠施工；特殊車種等工程車輛多交通流量大。假日往大園及觀音方向，上午尖峰及下午尖峰服務水準均為 B 級、C 級。</p>
-------------	-------------------------------	--

(二) 監測結果

(二)-1 空氣品質

表 3 104 年 12 月空氣品質監測結果統計表

地點及日期 監測項目		基地上風處 (工業七路)	基地下風處 (埔頂)	工業九路附近	環境空氣 品質標準
		104.12.17~18	104.12.15~16	104.12.16~17	
平均風速(m/s)		2.9	4.2	1.0	—
SO ₂ (ppb)	日平均值	5	10	6	100ppb
	最高小時值	9	14	8	250ppb
NO (ppb)	日平均值	6	5	4	—
	最高小時值	12	9	14	—
NO ₂ (ppb)	日平均值	16	19	15	—
	最高小時值	24	25	30	250ppb
CO (ppm)	八小時值	0.4	0.7	0.7	9ppm
	最高小時值	0.5	0.8	1.1	35ppm
O ₃ (ppb)	八小時值	22	38	35	60ppb
	最高小時值	27	44	39	120ppb
PM ₁₀ (µg/m ³)	日平均值	38	123	82	125 µg/m³
	最高小時值	56	186	151	—
TSP (µg/m ³)	24 小時值	81	224	160	250 µg/m³
Cl ₂ (mg/Nm ³)	日平均值	N.D.(<0.0146)	N.D.(<0.0146)	N.D.(<0.0146)	—
HCl (mg/m ³)	日平均值	N.D.(<0.0069)	N.D.(<0.0069)	N.D.(<0.0069)	—

註：1.空氣品質標準摘自中華民國 101 年 5 月 14 日行政院環境保護署環署空字第 1010038931 號令修正發布。

2.二氧化硫、氮氧化物及臭氧因儀器監測值以 ppb 呈現，故報告值直接以 ppb 來表示。

3.測站每次均進行一次連續 24 小時監測。

(二)-2 噪音

表 4 噪音監測點各時段均能音量調查結果分析

監測地點	監測日期		類別 (Leq)			
			L _日	L _晚	L _夜	L _{max}
工業七路附近	104.12.19~20	假日	69.0	63.1	60.1	106.0
	104.12.17~18	非假日	70.2	66.2	63.6	97.7
第四類道路交通噪音標準			76	75	72	—
埔頂	104.12.19~20	假日	57.2	53.1	50.2	91.7
	104.12.17~18	非假日	56.1	55.0	51.0	92.2
第三類一般地區音量標準			65	60	55	—
工業九路附近	104.12.19~20	假日	68.9	65.7	62.6	99.5
	104.12.17~18	非假日	70.8	66.8	65.0	96.1
第四類道路交通噪音標準			76	75	72	—

註：1.*表示超過標準值。

(二)-3 振動

表 5 振動調查各時段 Lv10 均能振動調查結果

監測地點	監測日期		類別 (Leq)			
			Lv _日	Lv _夜	Lv _{eq}	Lv _{max}
工業七路附近	104.12.19~20	假日	39.5	34.9	38.1	52.4
	104.12.17~18	非假日	40.9	35.9	39.5	51.3
日本東京都振動規制基準第二種區域			70	65	—	—
埔頂	104.12.19~20	假日	30.0	30.0	30.0	48.3
	104.12.17~18	非假日	30.0	30.0	30.0	48.5
日本東京都振動規制基準第二種區域			70	65	—	—
工業九路附近	104.12.19~20	假日	49.3	44.1	47.8	59.4
	104.12.17~18	非假日	50.3	45.3	49.0	66.8
日本東京都振動規制基準第二種區域			70	65	—	—

註：1.日本東京都振動規制基準之第二種區域，約相當於我國噪音管制類別第三、四類。

2.環境振動量測方法 NIEA P204.90C 自中華民國 94 年 5 月 31 日環署檢字第 0940035295 號公告，自中華民國 94 年 9 月 15 日起實施。

(二)-4 低頻噪音

表 6 低頻噪音監測點各時段均能音量調查結果

監測地點	監測日期		類別 (Leq,LF)		
			L _日	L _晚	L _夜
工業七路附近 (遠東新世紀)	104.12.19~20	假日	39.2	31.6	33.3
	104.12.17~18	非假日	39.4	33.2	34.4
第四類營建工程低頻噪音管制標準			49	49	44
埔頂 (埔頂白玉村)	104.12.19~20	假日	39.4	39.2	35.3
	104.12.17~18	非假日	37.7	38.2	32.9
第三類工廠(場)低頻噪音管制標準			47	47	44
工業九路附近 (科慕警衛室)	104.12.19~20	假日	40.2	39.6	39.1
	104.12.17~18	非假日	42.9	39.1	39.5
第四類工廠(場)低頻噪音管制標準			47	47	44

註：1."*"表超過標準值

(二)-5 地面水質

表 7 台灣科慕觀音廠營運期間河川水質調查結果及河川湖泊分類

項目 \ 測站	大堀溪上游	大堀溪下游	河川湖泊分類標準				
	104.12.17		甲	乙	丙	丁	戊
水溫 (°C)	13.2	13.0	—	—	—	—	—
pH	7.4	7.4	6.5~8.5	6.0~9.0	6.0~9.0	6.0~9.0	6.0~9.0
生化需氧量 (mg/L)	12.0	13.1	1以下	2以下	4以下	—	—
懸浮固體 (mg/L)	17.4	11.3	25以下	25以下	40以下	100以下	無飄浮物且無油污
化學需氧量 (mg/L)	37.0	46.0	—	—	—	—	—
比導電度 (μ mho/cm)	893	814	—	—	—	—	—
溶氧 (mg/L)	6.9	7.1	6.5以上	5.5以上	4.5以上	3以上	2以上
氨氮 (mg/L)	3.86	8.02	0.1以下	0.3以下	0.3以下	—	—
大腸桿菌群 (CFU/100mL)	5000	70000	50個以下	5000個以下	10000個以下	—	—
硝酸鹽氮 (mg/L)	3.59	2.74	—	—	—	—	—
銅 (mg/L)	0.010	0.011	—	—	—	—	—
鎘 (mg/L)	N.D.	N.D.	—	—	—	—	—
鉛 (mg/L)	N.D.	N.D.	—	—	—	—	—
鋅 (mg/L)	0.022	0.023	—	—	—	—	—
鎳 (mg/L)	0.006	0.008	—	—	—	—	—
鉻 (mg/L)	0.002	0.002	—	—	—	—	—
鐵 (mg/L)	0.563	0.506	—	—	—	—	—
汞 (mg/L)	0.0033.	0.0024.	—	—	—	—	—
砷 (mg/L)	0.0010	0.0010	—	—	—	—	—
六價鉻 (mg/L)	N.D.	N.D.	—	—	—	—	—

註:1.地面水體分類及水質標準摘自中華民國八十七年六月二十四日行政院環境保護署(八七)環署水字第○○三九一五九號令修正發布。2.“—”表無法規標準。

(二)-6 道路交通

表 8 交通流量調查結果綜合表

車種別 測站	監測時間	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	總計(輛)
成功路二段 (工業七路口)	104.12.17~18 (平日)	5,108 (35.53%)	17,030 (57.35%)	74 (0.25%)	2,039 (6.87%)	29,693
	104.12.19~20 (假日)	4,887 (31.24%)	9,312 (59.53%)	34 (0.22%)	1,410 (9.01%)	15,643
玉林路二段	104.12.17~18 (平日)	1,330 (25.90%)	2,824 (54.98%)	18 (0.35%)	964 (18.77%)	5,136
	104.12.19~20 (假日)	833 (27.88%)	1,700 (56.89%)	26 (0.87%)	429 (14.36%)	2,988
成功路二段 (桃科十二路口)	104.12.17~18 (平日)	201 (6.97%)	1,865 (64.69%)	4 (0.14%)	813 (28.20%)	2,883
	104.12.19~20 (假日)	600 (18.28%)	1,993 (60.71%)	2 (0.06%)	688 (20.96%)	3,283

註：括弧內的數字為各種車輛佔總車流量的百分比。

(二)-7 道路服務水準

表 9 本計畫交通補充調查結果分析表

測站名稱	尖峰小時 流量 (P.C.U./hr)	轉向	路寬 (公尺)	雙向 車道數	設計容量 (P.C.U./hr)	V/C	服務 水準等級
成功路二段 (工業七路口) (104.12.17) (上午尖峰)	1545.5	往大園	10.4	快 1 慢 1	1240	1.04	F
	1478.0	往觀音	10.4	快 1 慢 1	1240	1.02	F
成功路二段 (工業七路口) (104.12.17) (下午尖峰)	1615.5	往大園	10.4	快 1 慢 1	1240	1.09	F
	1290.5	往觀音	10.4	快 1 慢 1	1240	0.52	E
成功路二段 (工業七路口) (104.12.19) (上午尖峰)	815.5	往大園	10.4	快 1 慢 1	1240	0.55	C
	567.5	往觀音	10.4	快 1 慢 1	1240	0.38	B
成功路二段 (工業七路口) (104.12.19) (下午尖峰)	772.5	往大園	10.4	快 1 慢 1	1240	0.52	C
	622.0	往觀音	10.4	快 1 慢 1	1240	0.42	B
玉林路二段 (104.12.17) (上午尖峰)	864.0	往大園	4.9	快 0 慢 1	960	0.59	C
	236.5	往觀音	3.7	快 0 慢 1	960	0.16	A
玉林路二段 (104.12.17) (下午尖峰)	127.0	往大園	4.9	快 0 慢 1	960	0.09	A
	652.5	往觀音	3.7	快 0 慢 1	960	0.44	B
玉林路二段 (104.12.19) (上午尖峰)	140.5	往大園	4.9	快 0 慢 1	960	0.10	A
	98.0	往觀音	3.7	快 0 慢 1	960	0.07	A
玉林路二段 (104.12.19) (下午尖峰)	100.0	往大園	4.9	快 0 慢 1	960	0.07	A
	606.5	往觀音	3.7	快 0 慢 1	960	0.41	B
成功路二段 (桃科十二路口) (104.12.17) (上午尖峰)	165.5	往大園	10.4	快 1 慢 1	1600	0.07	A
	497.5	往觀音	10.4	快 1 慢 1	1600	0.21	A
成功路二段 (桃科十二路口) (104.12.17) (下午尖峰)	321.0	往大園	10.4	快 1 慢 1	1600	0.13	A
	79.5	往觀音	10.4	快 1 慢 1	1600	0.03	A
成功路二段 (桃科十二路口) (104.12.19) (上午尖峰)	490.0	往大園	10.4	快 1 慢 1	1600	0.20	A
	161.0	往觀音	10.4	快 1 慢 1	1600	0.07	A
成功路二段 (桃科十二路口) (104.12.19) (下午尖峰)	109.0	往大園	10.4	快 1 慢 1	1600	0.05	A
	302.0	往觀音	10.4	快 1 慢 1	1600	0.11	A

註：A 級為自由車流；B 級為穩定車流(少許延滯)；C 級為穩定車流；D 級為接近不穩定車流；E 級為不穩定車流；F 級為強迫車流

(二)-8 水域生態

本季(104.12)與上季(104.09)各類環境監測結果之比較如表 10 所示。各類物種之生物量及物種數皆略為增減，顯示生態環境穩定並無明顯異常現象。

表10 本季（104.12）與上季（104.09）各類環境監測結果比較表

	上季（104.09）	本季（104.12）	討論比較
魚類	4 目 4 科 6 種 55 隻次。上、下游皆以尼羅口孵非鯽為優勢物種。	4 目 4 科 5 種 51 隻次。上、下游皆以尼羅口孵非鯽為優勢物種。	本季生物物種組成與上季相仿，且均以尼羅口孵非鯽為優勢物種。
底棲生物	4 目 7 科 7 種 49 隻次。無明顯之優勢物種。	2 目 6 科 6 種 44 隻次。無明顯之優勢物種。	本季生物物種組成與上季相仿，多樣性指數較上季無明顯差異，顯示其族群穩定。
水生昆蟲	2 目 3 科 34 隻次，以雙翅目的搖蚊科記錄最多。	2 目 2 科 25 隻次，以雙翅目的搖蚊科記錄最多。	兩季皆以搖蚊科記錄數量最高，顯示本季環境較上季無明顯變化。
浮游動物	4 門 9 種，樣站單位密度介於 17~29ind./L。上、下游物種皆為零星記錄。	3 門 10 種，樣站單位密度介於 48~85ind./L。以葦頂蟲為優勢物種。	兩季無明顯差異，物種組成相似。
浮游藻類	4 門 21 屬 30 種，單位密度介於 91~173 cells/ml；本季調查物種豐富，無明顯優勢物種。	4 門 28 屬 50 種，單位密度介於 66~953 cells/ml；本季調查物種豐富，無明顯優勢物種。	兩季無明顯差異，顯示水域環境穩定，無明顯優勢物種。
附著性藻類	4 門 19 屬 34 種，單位密度為 918~1,358 cells/cm ² 。本季調查物種豐富，無明顯優勢物種。	3 門 24 屬 43 種，單位密度為 396~3,144 cells/cm ² 。本季調查物種豐富，以藍藻門的微囊藻屬 <i>Microcystis</i> sp. 為優勢物種。	本季因藍藻門的微囊藻屬 <i>Microcystis</i> sp. 為優勢物種。附著性藻類單位密度較上季高。